

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

-

VYŘIZUJE

Ing. Denis Ujházy

OSTRAVA

27.2.2024

Akce (stavba) : **„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků v km 75,295, 75,707, 76,522, 77,317 a 78,086 na TÚ 2191**

Předmět : Záznam z jednání ze schválení technického řešení propustku a koordinace s navazujícími stavbami

Datum : 27.2.2024 (úterý) od 9:00 hod.

Místo konání : přes aplikaci Teams

Všeobecné požadavky:

- Zpracování kompletní PD pro komplexní přestavbu 4 propustků v km 75,295, 75,707, 76,522, 78,086. Součástí PD je hydrotechnický výpočet, rozpočet a POV včetně časového harmonogramu výstavby a umístění zařízení staveniště, VMP 2,5.
- Zpracování hydrotechnického posouzení území u propustku v km 77,317, zdůvodňující oprávněnost k jeho rušení
- Zpracovat PD k rušení propustku v km 77,317

1. Část porady - Koordinace propustků s navazujícími stavbami:

Základní informace ke stavbě v oblasti nástupiště Zátor

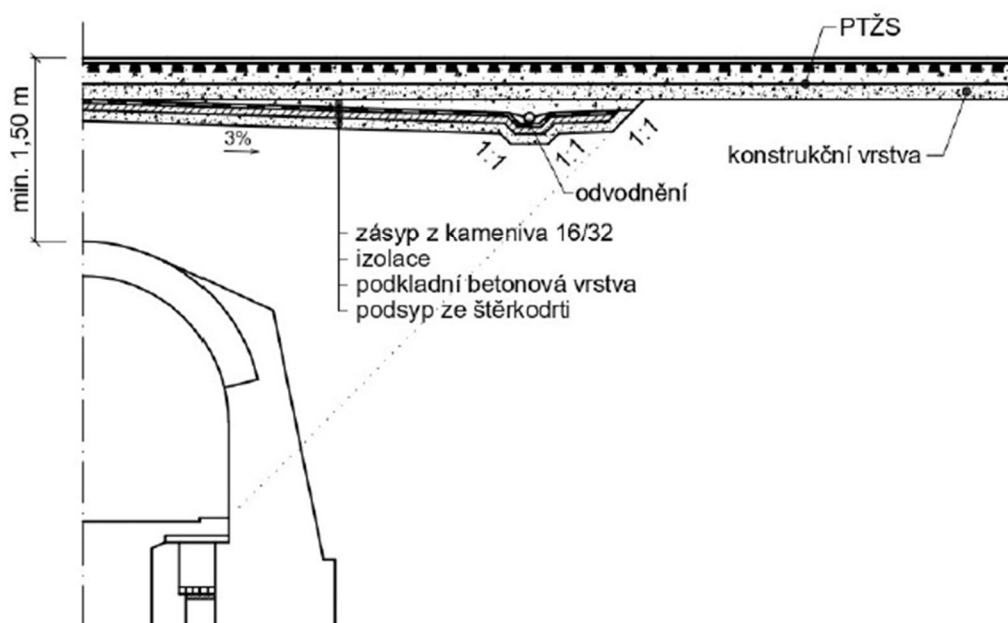
Vzhledem k tomu, že propustek v km 78,086 se nachází blízkosti nástupiště Zátor (**projekt Správy Železnic**) a mostního objektu v km 78,131 (**projekt Sudopu Brno**), které budou rekonstruovány ve stejné výluce, ale v rámci jiné stavby, je zapotřebí koordinovat jednotlivé stavby mezi sebou. Rovněž je třeba všechny propustky řešené v rámci **Dopravního projektování** koordinovat snovou kabelovou trasou (**projekt od Signal projektu**), která je také řešena v rámci jiné stavby, ale bude realizována ve stejné výluce.

Na obou stranách drážního tělesa u nástupiště Zátor se nachází PK na pozemku Správy Železnic. Vlevo ve směru staničení se nachází nezpevněná komunikace (travní porost) vedoucí k obytné budově, vpravo se nachází zpevněná komunikace vedoucí až k nástupišti.

Závěry a požadavky z jednání ke koordinaci:

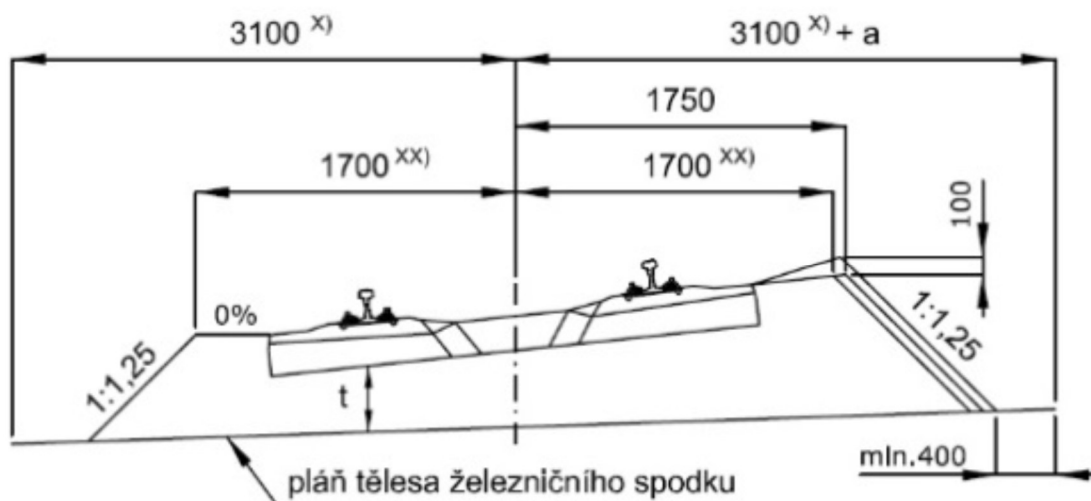
- Projekt nástupiště (projekt SŽ) bude řešit také část pozemní komunikaci vlevo ve směru staničení, šířkově bude vycházet ze zaměření, min však 3,0 m
- Nástupiště bude kratší v novém stavu přibližně o 10 m směrem k mostnímu objektu

- Je zapotřebí pravidelné koordinace mostu, propustku a nástupiště, v rámci jednotlivých projektů budou v koordinačních situacích vykresleny i nové stavy ostatních navazujících staveb, které však budou řádně popsány tak, že nespádají do daného projektu!
- SŽG dostane podklad rozpracovaný propustek v km 78,086 v rámci koordinace s projektem nástupiště.
- Osoba, která bude jednat s obcí zajistí vyjádření, ve kterém bude uvedena klasifikace pozemní komunikace pod mostem v km 78,131
- ZKPP není třeba realizovat na rámovém propustku v km 78,086 pokud budou splněny podmínky SŽ S4 o minimální přesypávce objektu viz. obr.:



Obrázek 8 – Konstrukční uspořádání přechodové oblasti v případě klenbového objektu s velkou výškou přesypu

- Na patě svahu vlevo ve směru staničení v oblasti nástupiště Zátor budou v místech, kde nevychází svahy ve sklonu 1:1,5 použity gabionové zídky. Je třeba tyto zídky koordinovat s rámovým propustkem, aby nedošlo ke kolizi.
- Bude použita ukloněná pláň žel. spodku, jelikož se s novou konstrukcí žel. spodku neuvažuje při vodorovné pláni bychom při uvažovaném zdvihu měli výšku kolejového lože vyšší než 900 mm. Šířka pláně bude 3,1 na vnější straně oblouku rozšířena tak aby stezka byla min. 0,55 m.
- Obr.: Jednokolejná trať s kolejí v převýšení v úseku s bezstykovou kolejí



- Upozorňuji, že je potřeba také detailně řešit úpravy tělesa za mostním objektem směrem Brantice, kde jsou zdvihy koleje dle předloženého návrhu podélného profilu největší.
- SŽG se zavázala ke spolupráci jen ze strany od zastávky Zátor, kde projektuje úpravy stávajícího nástupiště v zastávce.

2. Část porady – Schválení TŘ:

Propustek v km 75,295:

Stávající stav:

Propustek o světlé šířce 0,9m a světlé výšce cca 0,9-1,6m. NK - deska se zabetonovanými kolejnicemi. Spodní stavba masivní kamenná. Na vtoku i výtoku kamenné čelní zdi s betonovými římsami. Na výtoku kolmé kamenné křídla. Přemostovaná překážka – inundace.

Nový stav:

Bude provedeno odstranění stávajícího propustku. Nový propustek bude tvořen ŽB patkovou troubou DN 1200. Trouby budou uloženy na železobetonové základové desce tl.200 mm. Na vtoku bude vytvořena vtoková jímka osazená kompozitní mříží. Propustek bude na výtoku ukončen patkovou troubou se šikmým čelem. Výtok a vtoková jímka budou odlážděny.

Technické řešení bylo schváleno s následujícími připomínkami:

- U propustků nebude odláždění zasahovat do cizích pozemků a u všech odláždění budou provedeny příčné betonové prahy a betonové lemy tl. 150 mm

Propustek v km 75,707:

Stávající stav:

Propustek o světlé šířce 0,9m a světlé výšce cca 0,9-2,0m. NK - deska se zabetonovanými kolejnicemi. Spodní stavba masivní kamenná. Na vtoku i výtoku kamenné čelní zdi s betonovými římsami. Na výtoku kolmé kamenné křídla. Přemostovaná překážka – inundace.

Nový stav:

Bude provedeno odstranění stávajícího propustku. Nový propustek bude tvořen ŽB patkovou troubou DN 1000. Trouby budou uloženy na železobetonové základové desce tl.200 mm. Na vtoku bude vytvořena vtoková jímka osazená kompozitní mříží. Propustek bude na výtoku ukončen patkovou troubou se šikmým čelem. Výtok a vtoková jímka budou odlážděny.

Technické řešení bylo schváleno s následujícími připomínkami:

- U propustků nebude odláždění zasahovat do cizích pozemků a u všech odláždění budou provedeny příčné betonové prahy a betonové lemy tl. 150 mm

Propustek v km 76,522:

Stávající stav:

Propustek o světlé šířce 0,9m a světlé výšce cca 0,9-1,6m. NK – kamenná klenba. Spodní stavba masivní kamenná. Na vtoku i výtoku kamenné čelní zdi s kamennými římsami. Na výtoku kolmé kamenné křídla. Přemostovaná překážka – inundace.

Nový stav:

Bude provedeno odstranění stávajícího propustku. Nový propustek bude tvořen ŽB patkovou troubou DN 1000. Trouby budou uloženy na železobetonové základové desce tl.200 mm. Na vtoku bude vytvořena vtoková jímka osazená kompozitní mříží. Propustek bude na výtoku ukončen patkovou troubou se šikmým čelem. Výtok a vtoková jímka budou odlážděny.

Technické řešení bylo schváleno s následujícími připomínkami:

- Celá konstrukce propustku bude posunuta nahoru.
- U propustků nebude odláždění zasahovat do cizích pozemků a u všech odláždění budou provedeny příčné betonové prahy a betonové lemy tl. 150 mm

Propustek v km 77,317 rušení:

Stávající stav:

Stávající propustek nenalezen. Dle podkladů byl původní propustek o světlé šířce cca 0,5m a světlé výšce cca 0,9m.

Nový stav:

Byli předloženy dvě varianty řešení. První varianta – odstranění celého propustku. Druhá varianta – odkrytí čel mimo koleje a zabetonování otvoru propustku.

Technické řešení bylo schváleno s následujícími připomínkami:

Bylo dohodnuto odkrytí propustku a odstranění stávající nosné konstrukce (stropu propustku). Vyčištění propustku mezi opěrami a zasypání tohoto prostoru vhodným materiálem. Následně provedení železničního spodku dle SŽ S4 – železniční spodek a železničního svršku.

Bude provedeno odbourání na úroveň dle SŽ S4 (1,5 m pod TK)

U propustků nebude odláždění zasahovat do cizích pozemků a u všech odláždění budou provedeny příčné betonové prahy a betonové lemy tl. 150 mm

Propustek v km 78,086:

Stávající stav:

Propustek o světlé šířce 0,9m a světlé výšce cca 0,9m. NK kamenné desky, spodní stavba masivní kamenná. Na vtoku i výtoku kamenné čelní zdi s betonovými římsami. Přemostovaná překážka – trvalý vodní tok.

Nový stav:

Bude provedeno odstranění stávajícího propustku. Nový propustek bude tvořen rámovými prefabrikáty o světlé šířce 2,0 a světlé výšce 1,8m. Rámové prefabrikáty budou osazeny na vyztužené základové desce tl. 200 mm. Na vtoku i výtoku bude vytvořeno svislé čelo s římsou a zábradlím. Vtok i výtok bude odlážděn kamenem do betonu. Na levé části mimo těleso železnice vede polní cesta. Na pravé straně mimo těleso železnice vede asfaltobetonová komunikace. Tyto cesty budou v rámci propustku opraveny.

Technické řešení bylo schváleno s následujícími připomínkami:

- Délka propustku na vtoku bude ještě optimalizována po návrhu cesty na levé straně.
- Cesta na levé straně nebude součástí propustku.
- Rámové prefabrikáty budou osazeny už z výroby kynetou.
- Bylo dohodnuto prodloužení opevnění koryta toku na vtoku i výtoku kamennou rovinou s vyklínováním (kameny hmotnosti cca 50-150kg)
- U propustků nebude odláždění zasahovat do cizích pozemků a u všech odláždění budou provedeny příčné betonové prahy a betonové lemy tl. 150 mm
- Tloušťka základové desky bude zvětšena na 300 mm.
- Na výtoku bude proveden kamenný zához v délce max 2,0 m

Kolejářská část:

Stávající stav:

V současnosti je provedena úprava GPK včetně realizace nového kolejového roštu a pročištění drážních příkopů do km 76,0, kde jsou použity kolejnice UIC60 na betonových pražcích B 91S. Od km 76,0 není provedena úprava GPK ani pročištění drážních příkopů a železniční svršek tvoří stávající kolejnice tvaru S49 nebo T na betonových pražcích SB5 u propustku v km 78,086 jsou pražce PB2. Kolej je v daném TÚ bezstyková.

Nový stav:

Do km 76,0 bude provedeno vyjmutí a znovu položení stávajícího kolejového roštu v délce výkopu pro propustek. Řez bude proveden minimálně 3,0 m od stávajícího svaru. Od km 76,0 bude provedeno vyjmutí a znovu položení stávajícího kolejového roštu v délce výkopu pro propustek. Řez bude proveden minimálně 1,0 - 3,0 m od stávajícího svaru. Od km 76,0 po realizaci propustku je plánovaná kompletní výměna kolejového roštu za nový. Se zřízením ZKPP se u všech řešených propustků neuvažuje. GPK bude u řešených objektů provedena dle podkladů SŽG v přímé 60 m na každou stranu. Ve směrovém oblouku na celém oblouku.

Závěry a požadavky z jednání k technickému řešení:

- Železniční svršek bude v rozsahu výkopových prací na propustku snesen a po dokončení stavby bude znovu osazen stávající rošt.

Ve Ostravě 27.2.2024

Ing. Denis Ujházy

Prezenční listina:

Jméno	E-mail
Ujházy Denis	denis.ujhazy@dopravniprojektovani.cz
Dobiáš Lumír, Ing.	dobias@spravazeleznic.cz
Kameš Štěpán	SKames@sudop-brno.cz
Jiří Němec	nemec@ova.signalprojekt.cz
Vávra Stanislav	vavra@moravia.cz
Klvaňa Radomír, Ing.	KlvanaR@spravazeleznic.cz
Vachutka Tomáš, Ing.	vachutka@spravazeleznic.cz
Švrčina Milan, Ing.	SVRCINA@spravazeleznic.cz
Rygel Pavel	Rygel@spravazeleznic.cz
Urban Martin	UrbanM@spravazeleznic.cz
Tichý Aleš Ing.	ATichy@sudop-brno.cz
Ruttkay Luboš, Ing.	Ruttkay@spravazeleznic.cz
Jiří Horut	horut@spravazeleznic.cz
Habrnal Libor	libor.habrnal@dopravniprojektovani.cz
Petr Juřica	ms.jurica@dopravniprojektovani.cz
Lukáš Machálek	ms.machalek@dopravniprojektovani.cz
Pavol Mravec	pavol.mravec@seznam.cz